



Iate Clube do Rio de Janeiro



CAMPEONATO BRASILEIRO ILCA 2026

CLASSE **ILCA 6**

08 a 14 de janeiro de 2026

ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA CLASSE LASER

APOIO:
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA
FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



Jate Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. O campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela 2025-2028;
- 1.2. As Regras de Classe se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe;
- 1.3. De acordo com a RRV 87, caso o barco não tenha flutuadores, em alternativa ao disposto na Regra da Classe 26 (e), poderão ser instalados no interior do casco, em cada lado da caixa da bolina, 4 flutuadores cilíndricos do modelo normalmente utilizado em piscinas (macarrões). Neste caso deverá ser colocado uma tampa de inspeção diâmetro interno máximo de 153 mm;
- 1.4. O Apêndice T será aplicado;
- 1.5. Se houver conflito entre o Aviso de Regata e essas Instruções de Regata, prevalecem essas Instruções;
- 1.6. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
 - a. A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: "Cada competidor deve vestir um colete salva-vidas, de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto estiver na água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa,
 - b. Incluir ao preâmbulo da Parte 4, depois de "em regata": Exceto na regra 40, conforme alterado pelo AR1.2.1.
- 1.7. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
 - 1.7.1. A notação '[NP]' em uma regra nas Instruções de Regata (IR) significa que um barco não poderá protestar outro barco por infringir essa regra. Isso altera a RRV 60.1(a) e 63.1.
 - 1.7.2. A notação '[SP]' significa uma regra para a qual uma penalização padrão pode ser aplicada pela comissão de regata e/ou Comitê Técnico, sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pelo Júri com audiência. Isto altera a Regra A5.
 - 1.7.3. O termo "Equipe de apoio" significa técnicos, chefes de equipe e outras pessoas de apoio.

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até uma horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato da competição ou na programação de regatas, que será afixada até às 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no quadro oficial de aviso, grupo de WhatsApp "QA BRASILEIROS ILCA";
- 3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 3.4. [DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Serão substituídas por fotos das bandeiras equivalentes no grupo do quadro oficial de aviso;
- 5.2. Quando a Bandeira RECON for mostrada, substitui-se "1 minuto" por "nenhuma sinalização de partida será feita antes de 1(uma) hora após ela ser removida". Isso modifica os sinais de regata;
- 5.3. Os prazos e limites de horário oficiais: valem os horários de postagem no grupo de WhatsApp.

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 6.1. O Campeonato será dividido em duas flotilhas (amarela e azul) para velejar uma série classificatória seguida por uma série final;
- 6.2. Tanto na série classificatória quanto na final, as flotilhas terão o mesmo número de inscritos, se possível. Em caso de número ímpar, a série amarela (ouro na final), terá número maior de competidores;
- 6.3. Série Classificatória:
 - 6.3.1. A série classificatória ocorrerá até o dia que se complete a 6ª (sexta) regata e todas as regatas desse dia contarão para série classificatória;
 - 6.3.2 [NP][DP] Os competidores serão distribuídos diariamente em duas flotilhas (amarela e azul), devendo ter presa à ponta superior do topo uma fita com a cor da flotilha correspondente. As fitas serão distribuídas pela organização;
 - 6.3.3. [NP] A distribuição inicial se dará segundo o Ranking Brasileiro Brasilca ILCA 6, 2025;
 - 6.3.4. Diariamente, após as regatas do dia, exceto se no 1º dia apenas uma regata for completada, os barcos serão redistribuídos nas flotilhas com base em sua classificação na súmula, considerando-se o critério da tabela que segue. Se as flotilhas tiverem completado o mesmo número de regatas, os competidores serão redistribuídos com base nas suas colocações na série. Caso as flotilhas não tenham completado o mesmo número de regatas, a colocação na série para a redistribuição será feita com base naquelas regatas completadas por todas as flotilhas, numeradas na ordem em que foram completadas;



Jate Clube do Rio de Janeiro

Posição na Súmula Flotilhas	
Primeiro	Amarelo
Segundo	Azul
Terceiro	Azul
Quarto	Amarelo
Quinto	Amarelo
Sexto	Azul
Sétimo	Azul
E assim sucessivamente	

6.3.5. Para a divisão de flotilhas, será considerada a classificação na súmula disponível até às 19h daquele dia, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados;

6.3.6. Uma regata da série classificatória não será computada até que todas as flotilhas tenham completado aquela regata;

6.3.7. Somente para divisão de flotilhas, se após a aplicação da RRV A8 dois ou mais barcos permanecerem empatados na classificação, as suas posições relativas na classificação obedecerão a ordem estabelecida no item 6.3.3;

6.4. Série Final:

6.4.1. Os barcos serão alocados nas flotilhas com base em sua colocação na série classificatória. As flotilhas terão o mesmo número de competidores, com os melhores colocados correndo todas as regatas da série final na flotilha ouro (amarela) seguida pela flotilha prata (azul). Caso não seja possível o mesmo número de competidores em todas as flotilhas, a ouro terá o maior número;

6.4.2. Nenhuma alteração de resultados, após a divisão das flotilhas para a série final irá afetar a distribuição dos barcos nas flotilhas, exceto uma decisão sobre reparação que pode promover um barco de uma flotilha para outra superior;

6.4.3. Para a divisão de flotilhas para a série final será considerada a classificação na súmula disponível até às 19h do dia de encerramento da série classificatória, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados.

7. PROGRAMAÇÃO

7.1. Programação será conforme a seguir:

DATA	HORARIO	ATIVIDADE
08/01 (5ª feira)	9h até 17h	Medição – Hangar 1
09/01 (6ª feira)	9h até 17h	Medição – Hangar 1
	12h	Prazo limite de inscrição
10/01 (Sábado)	8h até 10h30min	Medição – Hangar 1
	11h	Cerimônia de Abertura – Cais principal na área dos Coqueiros
	11h30min	Reunião de timoneiros - Cais principal na área dos Coqueiros
	13h	Regatas
11/01 (Domingo)	13h	Regatas
12/01 (2ª feira)	13h	Regatas
13/01 (3ª feira)	13h	Regatas
14/01 (4ª feira)	18h30min	Assembleia Ordinária anual
	13h	Regatas
	19h	Cerimônia de Premiação do Campeoanto e do Ranking anual Geral e Master – Pergula da Piscina

7.2. A programação diária é realizar 2 (duas) regatas;

7.3. A critério da CR poderão ser realizadas até 3 (três) regatas por dia;

7.4. No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 15h30min.

8. BANDEIRAS DA CLASSE

8.1. As bandeiras serão conforme abaixo

- Flotilha Amarela ou Ouro - **Bandeira Amarela**
- Flotilha Azul ou Prata – **Bandeira Azul**

9. ÁREAS DE REGATA

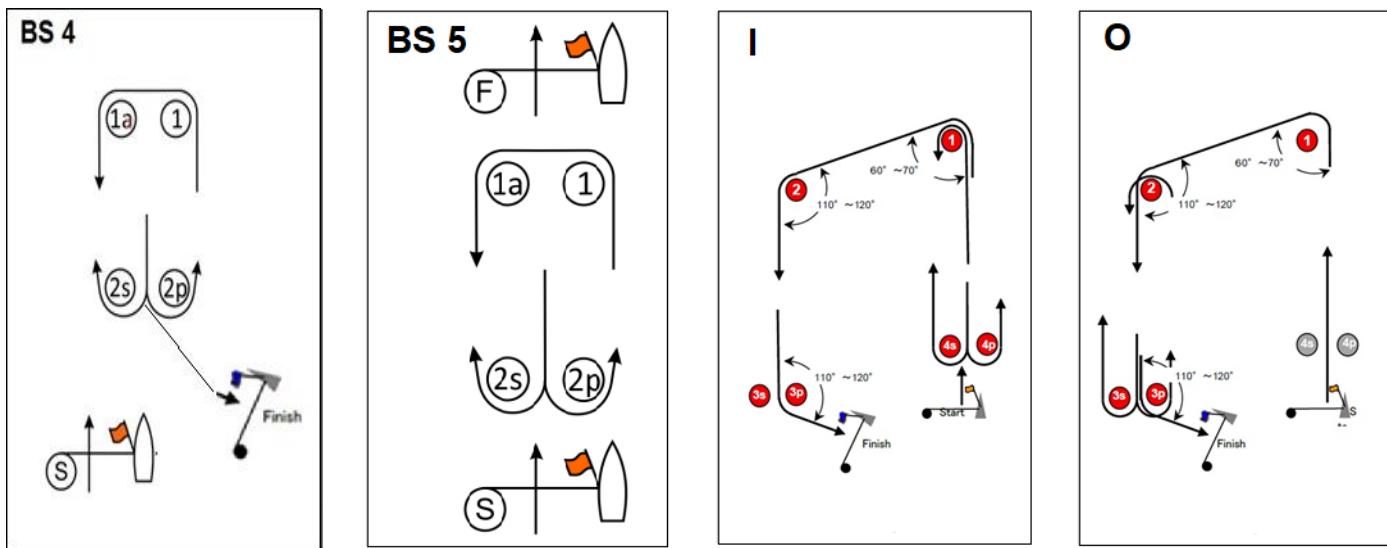
9.1. As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara, preferencialmente nas raias da Escola Naval e Praia do Flamengo.



Clube dos Desbravadores

10. PERCURSOS

10.1 Os diagramas abaixo indicam o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados;



BS 4	Largada – 1 -2s/p – 1 – Chegada
BS 5	Largada – 1 -2s/p – 1 – 2s/p – Chegada

I2	Largada – 1 – 4s/p – 1 – 2 - 3p - Chegada
O2	Largada – 1 – 2 - 3s/p – 2 – 3p - Chegada

11. MARCAS

11.1. As marcas de percurso: 1, 1a, 2(S/P), 3(S/P) e 4 (S/P) serão boias infláveis de cor laranja;

11.2. Marcas de alteração serão boias infláveis de cor amarela;

11.3. As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor Laranja e/ou boia inflável branca;

11.4. As marcas de chegada serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul e/ou boia inflável branca.

12. PARTIDA

12.1 A linha de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras laranja e/ou boia inflável cilíndrica de cor branca ao lado de bombordo;

12.2 Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;

12.3 Um barco que largar depois de 4 minutos após o seu sinal de largada será pontuado como Did Not Start (DNS) sem audiência. Isto altera os Apêndices A4 e A5;

13. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

13.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;

13.2 Quando houver alteração do Gate apenas uma marca será colocada e deverá ser deixada por BB;

13.3 Quando houver uma alteração nas marcas 1 e 1a, a marca 1a não será colocada.

14. CHEGADA

14.1 A linha de chegada será entre um mastro exibindo uma bandeira azul em um barco da Comissão de Regata no lado do percurso e a marca de chegada;

14.2 A bandeira A no barco da Comissão de Regatas na chegada significa que não haverá mais regatas naquele dia.

15. SISTEMA DE PUNIÇÃO

15.1. Para solicitação de informações, pedidos de revisão de súmula e pedidos em geral deve ser usada a Secretaria do evento na Diretoria de Vela.

16. LIMITES DE TEMPO

16.1.

LIMITE TEMPO - REGATA	LIMITE TEMPO – MARCA 1	JANELA DE CHEGADA	TEMPO OBJETIVO
75 min.	25 min.	15 min.	50 min.

16.2. Se nenhum barco passou pela marca 1 dentro do tempo limite a regata será anulada;

16.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 61.1(a);

16.4. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado de sua classe. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.



Jate Clube do Rio de Janeiro

17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 17.1. [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues, no prazo especificado;
- 17.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 10/01;
- 17.3. O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a comissão de regata chegar em terra;
- 17.4. O mesmo prazo de protestos do item 17.3 se aplica a todos os protestos da comissão de regata, da comissão de protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 60.3 e 61.2.;
- 17.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala de reuniões da Diretoria de Vela, no horário indicado nos avisos publicados no quadro oficial de aviso;
- 17.6. Avisos de protestos da comissão de regatas, comissão de protestos ou comissão técnica serão afixados para informação dos barcos no quadro oficial de aviso, de acordo com a regra 63.1(b).;
- 17.7. Uma lista de barcos que foram penalizados por infringir a RRV 42 conforme o Apêndice P será publicada no quadro oficial de WhatsApp de avisos do evento.

18. PONTUAÇÃO

- 18.1. É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série;
- 18.2. Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
- 18.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado;
- 18.4. Os resultados serão únicos para classes que tiverem a mesma largada, incluindo todos os participantes. A posição dos melhores competidores para definição das categorias/classes será apurada daqueles resultados, incluindo os resultados de todos os competidores numa mesma largada.

19. REGULAMENTO DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 19.1. Barcos que não descerem para navegar em um dia programado de regatas deverão informar a secretaria do clube tão logo quanto razoavelmente possível;
- 19.2. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo canal VHF 74, ou pelo telefones: +55 (21) 99660-5702 e +55 (21) 99733-7126 ou de outra forma possível.

20. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]

- 20.1. A substituição de equipamento danificado ou perdido será autorizada conforme definido nas Regras da classe e mediante prévia autorização escrita da comissão de medição. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

21. INSPEÇÃO DE mediÇÃO E EQUIPAMENTOS [NP] [DP]

- 21.1. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata.

22. BARCOS OFICIAIS

- 22.1. Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

- Barcos da CP – bandeira PRETA com um “J”.
- Imprensa – bandeira VERDE com um “PRESS”.

23. EMBARCAÇÕES DE APOIO [NP] [DP]

- 23.1. Barcos de apoio deverão manter-se afastados a 100 (cem) metros do alinhamento das marcas e de qualquer embarcação em regata fora desse alinhamento, desde o sinal de atenção para a 1ª classe a largar até que todos tenham chegado ou a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação. Durante a largada, os barcos de apoio deverão ficar a pelo menos 100m a sotavento da linha de largada e não devem ficar no alinhamento da linha de largada;
- 23.2. Recomenda-se o uso de um rádio VHF por questões de segurança. A comissão de regata estará operando no seguinte canal: **VHF 74**.
- 23.3. [DP] Toda embarcação de apoio deve ter o condutor com o “kill cord” (dispositivo de corta energia do motor) fixado ao corpo e salvavidas a bordo para todos os tripulantes. A responsabilidade de ter outros itens de segurança conforme autoridade marítima (Marinha do Brasil) é de responsabilidade do condutor da embarcação.



Sexto Clube do Rio de Janeiro

24. PREMIAÇÃO [NP] [DP]

24.1. Prêmios serão outorgados de acordo com as regras da Classe da seguinte maneira:

ILCA 7	ILCA 6	ILCA 4
1º ao 5º Geral	1º ao 5º Geral	1º ao 5º Geral
1º ao 3º Sub 19	1º ao 5º Feminino	1º ao 3º Sub 16 (M/F)
1º ao 3º Sub 21	1º ao 3º Sub 17 (M/F)	1º ao 3º Sub 18 (M/F)
1º ao 3º Pré-Master	1º ao 3º Sub 19 (M/F)	
1º ao 3º Master	1º ao 3º Sub 21 (Feminino)	
1º ao 3º Grand Master	1º ao 3º Pré-Master	
1º ao 3º Great Grand Master	1º ao 3º Master	
	1º ao 3º Grand Master	
	1º ao 3º Great Grand Master	
	1º Legend	

24.2. Para todas as categorias: Sub 16, Sub 17, Sub 18, Sub 19, Sub 21, Pré-Master, Master, Grand Master, Great Grand Master e Legend, vale a data de nascimento no ano do Campeonato;

24.3. Se uma categoria tiver menos de 05 (cinco) participantes apenas o primeiro colocado será premiado;

24.4. A Cerimônia de Premiação será no dia 14 de janeiro de 2026, as 19h, na Pergula da Piscina.

25. PROPAGANDA [NP] [DP]:

25.1. Os barcos e atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Código de Propaganda da World Sailing.

26. DESCARTE DE LIXO [DP]:

26.1. Nenhum barco deve jogar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais. A organização solicita a todos os velejadores a serem conscientes com a questão ambiental do mar;

26.2. Em terra, nenhum lixo deve ser jogado no chão, no local de competição existem lixeiras específicas, que devem ser usadas. Os participantes deverão estar atentos para a limpeza do local de competição e respeito ao meio ambiente.

27. TABUA DE MARÉ

10 - Sab	11 - Dom	12 - Seg	13 - Ter	14 - Qua
03:03h 0.5m	04:00h 0.5m	06:05h 0.5m	06:56h 0.5m	00:37h 0.9m
08:17h 0.9m	08:52h 0.9m	09:35h 0.8m	11:05h 0.8m	07:39h 0.4m
15:03h 0.6m	16:35h 0.5m	18:17h 0.4m	19:02h 0.3m	12:25h 0.8m
20:31h 1.0m	21:22h 0.9m	22:56h 0.8m		19:45h 0.2m
5:17h 11:59h 18:43h 23:37h	5:17h 12:51h 18:43h	0:11h 5:18h 13:43h 18:43h	0:47h 5:19h 14:37h 18:43h	1:28h 5:19h 15:32h 18:43h

28. DIVULGAÇÃO

A organização deverá fazer divulgação de fotos e vídeos no Instagram; assim, os velejadores que quiserem compartilhar suas fotos e vídeos devem marcar @vela.icrj e/ou colocar as hashtags #icrj #campeonatobrasileiroilca2026.